



FORD, DYB, FOCUS

samochód osobowy, hatchback

1560 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2012
VIN	WF0KXXGCBKCA34875
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	140 237 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	70
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	117
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1263 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	665 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1900 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2648 mm
Rozstaw kół (średni)	1554 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	13.04.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji
Numer	e13*2007/46*1138*05
Kategoria	M1
Wersja	5DAAMC
Wariant	T3DA1K
Typ	DYB

3. Oś czasu



2012		Rok produkcji
29.05.2012		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 28.08.2018) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
01.06.2012		Pierwsza rejestracja w Polsce
27.05.2015	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/21/P Odczytany stan drogomierza: 49 507 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.05.2017	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EZG/008 Odczytany stan drogomierza: 78 487 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
30.04.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.04.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/02/P Odczytany stan drogomierza: 96 932 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.08.2018		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
28.08.2018		Dodanie współwłaściciela Współwłaściciel: osoba fizyczna
23.04.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/23 Odczytany stan drogomierza: 105 335 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.04.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.04.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/23 Odczytany stan drogomierza: 112 505 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.04.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.04.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/23 Odczytany stan drogomierza: 121 518 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

05.01.2022	●	Powstanie szkody istotnej Kategorie: Uszkodzenie elementów układu kierowniczego Nazwa ubezpieczyciela: WARTA (Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
28.03.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.03.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/23 Odczytany stan drogomierza: 130 039 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.04.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.04.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/23 Odczytany stan drogomierza: 140 237 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.06.2023 09:14:24	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	11.09.2023
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	140 237 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).